

Glykolöversikt

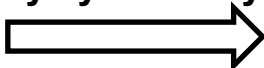
Agrol namn	Mekonomen/ Mecanamn	VW-namn	VW-spec	Artec o namn	BAS F namn	Innehåll silikater	Typ av teknik
Glykol Classic, Blå	Promeister Glycol Standard, Blå			BS-6580	BS-6580	-	IAT (Inorganic Additive Tachnology)
Glykol Super, Grön/Blå	Promeister Glycol Premium, Grön/Blå	G11	TL-774C	AFC	G48	X	Hybrid (HOAT)
Glykol OAT, Gul	Promeister Glycol LongLife, ofärgad	G12/G12 + *	TL-774D/F	XLC	G30	-	OAT (Organic Acid technology)
<i>Glykol OAT Plus, röd</i>	Promeister Glycol Longlife Red, Röd	G12++	TL-774G	QRC	G40	X	Si-OAT (Silikathybrider/SOAT)
<i>Ej i sortiment</i>	Promeister Glycol Ultra Longlife, Lila	G13	TL-774J	QFC	GG40	X	Si-OAT (Silikathybrider/SOAT)
Glykol MPG, grön	Promeister Propylene Glycol, grön					-	Propylenglykol med OAT teknik (Organic Acid technology)

*Endast färgnyans skiljer mellan G12 & G12+.

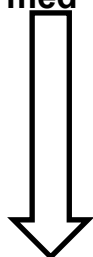
Blandbarhet

Blandbart
Går men inte rekommenderbart
Ska ej blandas

Kylsystemet fyllt med

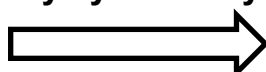


Blandbar med

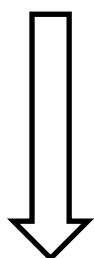


	Glykol Classic	Glykol Super, G11/G48	Glykol OAT, G12/G12+/G30	Glykol OAT Plus G12++/G40	G13/GG40 (har ej Agrol)	Glykol MPG
Glykol Classic, BS 6580	Green	Red	Red	Red	Red	Red
Glykol Super, G11/G48	Yellow	Green	Red	Red	Red	Red
Glykol OAT, G12/G12+/G30	Yellow	Yellow	Green	Red	Red	Red
Glykol OAT Plus G12++/G40	Yellow	Yellow	Green	Green	Green	Red
G13/GG40 (har ej Agrol)	Yellow	Yellow	Green	Green	Green	Red
Glykol MPG	Red	Red	Red	Red	Red	Green

Kylsystemet fyllt med



Blandbar med



	Promeister Glycol Standard, BS 6580	Promeister Glycol Premium, G11/G48	Promeister Glycol LongLife, G12/G12+/G30	Promeister Glycol Longlife Red, G12++/G40	Promeister Glycol Ultra LongLife, G13/GG40	Promeister Propylene Glycol
Promeister Glycol Standard, BS 6580	Green	Red	Red	Red	Red	Red
Promeister Glycol Premium, G11/G48	Yellow	Green	Red	Red	Red	Red
Promeister Glycol LongLife, G12/G12+/G30	Yellow	Yellow	Green	Red	Red	Red
Promeister Glycol Longlife Red G12++/G40	Yellow	Yellow	Green	Green	Green	Red
Promeister Glycol Ultra LongLife, G13/GG40	Yellow	Yellow	Green	Green	Green	Red
Promeister Propylene Glycol	Red	Red	Red	Red	Red	Green

Våra rekommendationer är alltid, blanda inte olika kvalitéter. Det är därför det finns så många olika kvalitéter, för att optimera Glykolens prestanda på de olika metallerna.

Men det sker ingen skada på metallerna om ni blandar silikatfri Glykol med en med silikater i. **Bara det att OEM garantin inte kommer att gälla.**

Officella godkännande

Glykol Classic/Glykol Standard/BS

NORMER OCH TESTER

BS	6580 (2010)
ASTM	D3306
SAE	J 1034
AFNOR	NF R15-601
CUNA	NC 956-16
UNE	26361 - 88
JIS	K 2234
NATO	S 759

Glykol MPG/Glykol Propylen

NORMER OCH TESTER

ASTM 4985, 3306, 5216
BS 6580: 1992
SAE J1034
Afnor R15-601
Klassad som "Icke vådlig"

Glykol OAT/Longlife/G12+

NORMER OCH TESTER

G12+	G30
ASTM D 3306	VW/Audi TL 774D/F
BS 6580:1992	Bentley TL 774-D/F
MAN 324 typ SNF	Seat TL 774-D/F
MB 325.3	Skoda TL 774-D/F
MTU MTL 5048	SAAB
Volvo 1286,083	Cummins 90T8-4
GM 1823M/1899M	Caterpillar
Opel QL130100	JASO M325
Ford WSS-M97B44-D	Önorm V5123
John Deer H24B1/C1	Afnor R15-601
Renault 40-01-001	PSAB714110
NATO S-759	FVW He* R443
Lamborghini TL 774-D/F	VIN 878389
Jaguar (built as from 1999)	DAF
Porsche (built as from 1996)	
Mini Cooper D (built as from 2007)	

*Från glykolleverantör är OAT/G30 den generella rekommendationen för Caterpillar.

Glykol Super/Glykol Premium/G11

NORMER OCH TESTER

G11	G48
BS 6580:1992	VW/Audi TL 774-C
FSD 8704 (Försv.)	Seat TL 774-C (built until 1996)
ASTM D 4985,3306	Skoda TL 774-C (built until 1996)
MB DBL 7700.2	MINI (BMW) N 600 69.0
MAN 324-NF	CaterpillarSEBU6250-12
MTU MTL 5048	Maybach 325.0
Scania TB1451	Smart 325.0
Volvo 1286083	Mercedes-Benz 325.0
SAAB 6901599	Volvo Truck (built until 2005)
VIN 878388	Jaguar (built until 1999)
GM/Opel B 040 0240	Rolls-Royce (built until 1998)
Deutz H-LV0161 0188	Tesla (built from 2013)
Van Hool	Porsche (built until 1995)
MINI (BMW) N 600 69.0	

Glykol OAT Plus/Longlife Red/G40

NORMER OCH TESTER

G12+ +	
G40	
MAN (built as from 12/2011)	
MAN 324 Typ Si-OAT	
VW/Audi	TL 774 G
Bentley	TL 774 G
Seat	TL 774 G
Skoda	TL 774 G
Bugatti	TL 774 G
Lamborghini	TL 774 G
Cummins	CES 14603
Mercedes-Benz (Truck built as from 10/2011)	
325.5	
Porsche (built as from 1997)	
for 911, Boxster, Cayman, Cayenne, Panamera	

Glykol Ultra Longlife/G13

NORMER OCH TESTER

G13	TL 774-J
GG40	VW/Audi
ASTM	D3306
CUNA	NC956-16
BS	6580:2010

Sammanfattning Kylarvätskor

Glykol Classic

Standardglykol (1 års skydd)

Etikett:

Skyddar effektivt kylsystemet i alla förbränningsmotorer, bensin eller diesel, mot korrosion, frysning och kavitation. Bästa effekt erhålles vid en blandning av 50% glykol och 50% vatten. Ska endast användas till system som är fyllda med Glykol Classic eller liknande. Innehåller ej amin, fosfat eller nitrit.

Glykol MPG

Hälsa- och miljöanpassad glykol. Bör ej blandas med etylenglykoler.

(endast skogsmaskiner och marina miljöer, 2 års skydd)

Etikett:

Miljö- och hälsoanpassad kylarglykol baserad på propylen. Skyddar kylsystemet och motorn mot korrosion, frysning och kavitation. Bäst effekt erhålles vid en blandning av 50% glykol och 50% vatten.

Glykol Super

Standardglykol med extra stark korrosionsskyddande silikathinna (2 års skydd)

Etikett:

Kylarglykol av högsta kvalitet som effektivt skyddar kylsystemet i alla förbränningsmotorer, bensin eller diesel, mot korrosion, frysning och kavitation. Bäst effekt erhålles vid en blandning av 50% glykol och 50% vatten.

Glykol OAT

Ny teknologi med extra långt korrosionsskydd, tål extra hög temperatur. Bäst att endast blandas med andra OAT-glykoler. 5 års skydd)

Etikett

En modern glykol med mycket lång livslängd som effektivt skyddar kylsystemet i alla förbränningsmotorer, bensin eller diesel, mot korrosion och frostsprängning. Glykol OAT kan blandas med de flesta glykoler av samma typ, men bäst effekt nås om enbart Glykol OAT används. Rekommenderas vid blandning av 50 % glykol och 50% vatten. Bör inte blandas med vatten som är extra hårt (>20°dGH).

Glykol OAT PLUS

Si-OAT glykol, modern kylarglykol av longlife-typ med tillsats av kisel som effektivt skyddar kylsystemet i alla förbränningsmotorer, bensin eller diesel, mot korrosion och frostsprängning. Ger ett effektivt korrosionsskydd, speciellt för lättmetallkomponenter. Har mycket lång livslängd vilket möjliggör långa bytesintervaller i de motorer där detta rekommenderas. Ger även ett effektivt och långtidsverkande skydd mot frost, kalkavlagringar och överhettning.